

## Numéro 7 – Juillet/Août/Septembre 2005

### Editorial

#### Participation européenne

La France est à l'heure de l'Europe depuis plusieurs semaines. Les 6 et 7 mai dernier, le TCA s'est également laissé gagner par cette ambiance européenne.

En effet, pas moins de 13 équipages étrangers venant de 7 pays européens différents ont participé à notre rallye : « La Virée des Cols Vosgiens ».

La 6<sup>ème</sup> édition de cette manifestation a tenu toutes ses promesses ; les véhicules de la marque « Triumph » sont bien représentés, mais le plateau compte d'autres marques prestigieuses telles que MG.. JAGUAR. AUSTIN HEALEY. ALFA ROMEO. ALPINE. BMW. PORSCHE.

Au total, 67 équipages sont partis à l'assaut de 12 cols vosgiens ; le col de la Schlucht était au programme et la 1<sup>ère</sup> étape a conduit les participants dans les Hautes Vosges, jusqu'à XONRUPT-LONGEMER.

### Eschwiller le 1<sup>er</sup> mai

La première sortie de l'année 2005 nous a permis de redécouvrir au printemps les magnifiques paysages des Vosges du Nord. Un délicieux périple au travers de contrées où la nature est encore si bien préservée nous a mené jusqu'au moulin d'Eschwiller, but de notre journée.



Nous avons pu constater sur la route que notre troupe n'était pas la seule à se « dégourdir les bielles » car nous avons croisé de nombreuses anciennes toutes heureuses de sortir d'un long hiver.

Le niveau des concurrents est très relevé et il faut faire preuve d'une concentration maximum pour déjouer les pièges en tous genres du road book concocté par Daniel MELLE.

Un grand bravo aux équipages du TCA, dont 3 se font distinguer en se classant parmi les 10 premiers : GOEPP/DREXLER (5<sup>ème</sup>) sur MGB – WALTER/WALTER (6<sup>ème</sup>) sur TR6 en « Tourisme » et MELLE/HOUIS (7<sup>ème</sup>) sur TR6 en « Régularité »

Notons l'excellent classement des débutants : ARY/REMY (13<sup>ème</sup>) sur TR3 – WIEDLOCHER/OSTERMANN (17<sup>ème</sup>) et « Rookies of the Year en « Tourisme » sur AUSTIN- HEALEY.

Un très grand bravo également à Daniel qui nous a offert un parcours alliant avec un savoir-faire indiscutable, découverte et sensations.

Bien entendu, le présent numéro sera consacré en grande partie à ce rallye.

Le Président  
Jean-Jacques FERNER

### Sommaire

Editorial	1
Eschwiller 1 <sup>er</sup> mai	1
Le coin de la technique	2
Château de Ferrette 22 mai	3
Jeu	3
La Virée des Cols Vosgiens 4/5	
La Petite Pierre 5 juin	5
Autoscopie 2006	6
Carnet	6
Petites Annonces	6
Solution jeu	6

Le moulin d'Eschwiller est l'un des derniers moulins de la vallée de la Schwalb, avec une authentique roue à aubes qui procurait toute l'énergie nécessaire pour la fabrication de la farine. Il est aujourd'hui transformé en musée où sont exposés tous les anciens outils et le matériel des meuniers du début du 20<sup>ème</sup> siècle.

Proche du moulin, une scierie pédagogique, inaugurée en 2003, offre avec son moulin une vue impressionnante sur les mécanismes d'entraînement et de transmission du mouvement depuis la roue à aubes jusqu'aux machines.



La petite ville d'EPPING fut notre halte du midi, nous avons pu nous restaurer, l'appétit aiguisé par le voyage. Le retour s'est effectué rapidement.



Notre groupe s'est séparé après un verre de l'amitié pris dans un café sur la route. Nous avons pu découvrir à notre grande surprise que le maître des lieux était un passionné de Morgan.

Philippe MÔME



**Crédit Mutuel Canton de Rosheim**  
88-90, rue du Général de Gaulle - 67560 ROSHEIM  
Tel. : 0820 820 642

Fax : 03 88 49 27 10 - E-Mail : 01420@cmcee.creditmutuel.fr

**Partenaire du TRIUMPH CLUB d'ALSACE**

# Autoscopie 2006 du TCA

Le projet d'une plaquette illustrée du Triumph club d'Alsace que j'ai proposé au printemps 2005 a été approuvé et encouragé par Jean-Jacques Ferner et Daniel Melle. Ce document de quatre pages environ, prendra le relais de la liste habituelle des membres du club, enrichie de photos des voitures et leurs caractéristiques principales.

Pour que ce projet devienne réalité, il reste encore pas mal de chemin à parcourir. Un travail de création graphique copieux, que je m'appête à effectuer avec grand plaisir, et, le plus important ; me fournir une ou plusieurs photos de votre voiture, indications essentielles du modèle, année, etc...

Encore mieux ; un texte court évocateur de la passion qui vous unit à vos jouets préférés serait le bienvenu.

Ces documents peuvent être transmis sur support papier à :

Mr. Diebold Camille 17, Rue des lilas  
67870 Bischoffsheim

Tel : 03 88 50 25 75 ou par mail :

[Camille.Diebold@wanadoo.fr](mailto:Camille.Diebold@wanadoo.fr)

*Ci-dessous la maquette de la couverture*



**AUTOSCOPIE 2006 DU TRIUMPH CLUB D'ALSACE**

## Petites annonces

### Ventes

TRIUMPH TR 4 IRS de 1967 Couleur  
noire  
23.000 Euros  
KLEIN Jean-Michel  
03.88.70.54.03

Capot avant Spitfire MK3  
Châssis Spitfire 1500  
MÔME Philippe  
03.88.68.35.31

## Carnet

### Nouveaux membres

SOLLER Dominique Spitfire

FRITSCH Patrick TR3

PILLIAT François TR6

SCHMITT Bernard TR7

MAURER Christian Rolls Royce

## Solution du jeu

### Photo A

Il s'agit d'un des multiples prototypes de berlines TRIUMPH. Le développement de celui-ci, avec sa lunette arrière inversée était très avancé quand, sur une indiscretion d'un journaliste, TRIUMPH apprit que FORD était sur le point de lancer sur le marché l'Anglia. Comme il n'était pas possible de le devancer, il fut décidé de tout stopper et de repartir sur un autre projet beaucoup plus classique qui allait donner la berline 2000.

### Photo B

C'est une TRIUMPH Linx. Ou, plus exactement cela aurait pu être ! En effet, quand ce modèle a été étudié, le Groupe British Leyland était à l'agonie. Ce projet de coupé sport à 4 places est donc resté sans suite. On reconnaît le design britannique des années 70 avec un avant proche de la TR7 et un arrière qui évoque les lignes de la berline ROVER SD1 ou l'AUSTIN Princess. Elle devait recevoir le 4 cylindres de la TR7 ou le V8 de la Stag et être vendue sous les marques TRIUMPH et MG.

## Comité de rédaction

**Président : Jean-Jacques FERNER**

**Les membres du comité :**

**Martine WINLING**

**Bernard BOCK**

**Daniel MELLE**

**Jean-Michel KLEIN**

**Francis SUSS**

**Rédacteur en Chef : Philippe MÔME**

**Reprographie :**



## Equipage DREXLER-GOEPF Concurrents

Cette année le Rallye de la Virée des Cols Vosgiens s'est déroulé une fois de plus sous un temps changeant. Un beau plateau de véhicules était présent et de plus en plus de concurrents étrangers nous rejoignent pour ce Rallye Alsacien.



Pour les sensations fortes, nous avons eu droit à une belle giboulée de grêle au col du champ du feu où la route a été instantanément verglacée sur 1cm. Montée d'adrénaline garantie ! La route a vraiment gelé en quelques secondes... c'est impressionnant !

Une nouveauté chez Daniel est apparue cette année, en effet deux spéciales, chronométrées à la seconde, ont fait leur apparition au sein de ses nombreux pièges.



Heureusement ces spéciales n'ont pas compté dans les points à cause de certains participants qui utilisaient des « cadenceurs ».



Heureusement pour nous car nous n'avions pas vu le départ de la 2ème spéciale donc pour se caler à la seconde prêt ça aurait été impossible. Pourquoi ne pas mettre un commissaire ou simplement un panneau à damier sur la ligne de début et de fin de chaque spéciale. Comme ça plus de doute ! Les paysages traversés ainsi que la restauration ont été un régal.



Le planning était différent cette année. Le rallye s'est déroulé un jeudi soir/vendredi/samedi ce qui permet

d'avoir le repas de clôture le samedi soir, et par conséquent libre complètement le dimanche. Nous avons bien apprécié ce décalage dans la semaine et aimerions que cela soit reconduit.

Comme toujours, l'organisation est impeccable et le Road Book calé comme un métronome. Bravo l'organisateur !



Un petit souci est apparu à cause de nos amis de la DDE qui ont perturbé le Road Book en retirant un panneau routier que tout le monde cherchait.



On en profite pour féliciter aussi l'équipe de commissaires pour leur sympathie et efficacité (comme à leur habitude, malgré certains participants un peu secs des fois !) ainsi que les mécanos que nous avons eu la chance de ne pas déranger cette année.



En un mot : BRAVO !

Laurent DREXLER

# Château de Ferrette 22 mai

La deuxième sortie du club que j'ai organisée le dimanche 22 MAI, a conduit les membres dans le Sundgau.



Après un arrêt à COLMAR pour honorer M. et Mme Hegy, gagnants du concours organisé à l'occasion du rallye, tous les participants, une trentaine, se sont retrouvés à BANTZENHEIM, lieu de rencontre, où j'ai retrouvé mes amis Bas-Rhinois, après un petit arrêt technique, nous pûmes continuer pour notre périple sundgauvien, sans avoir au préalable décapoté nos voitures sous le soleil.



J'ai emmené tout le groupe à travers les villages qui se trouvent entre Mulhouse et Altkirch, pour arriver dans les contreforts du jura et terminer à LIEBSDORF, terme de notre périple matinal, chez M. Léon GROFF collectionneur de voitures de la marque M.G.. Là, tous les membres du club étaient ébahis devant toutes ces voitures, les unes plus belles que les autres, à commencer par les deux voitures de course de type P.B. et J2, pour terminer par les T.A. - M.G.A. - M.G.B. et Midget.



Après cette visite chez l'ami Léon nous nous rendîmes à MOERNACH pour déjeuner au restaurant aux Deux Clés, où nous sommes arrivés avec une demi heure de retard. C'est à 15 heures théoriquement que nous aurions dû être à FERRETTE pour la visite du château. Mais suite à notre retard qui arrangea les choses nous étions à cette heure en train de prendre notre dessert quand un violent orage s'abattit et nous permit de partir plus tard, après que le journaliste de l'Alsace nous ait rencontré.

Nous sommes donc arrivés à FERRETTE à 16 heures pour une visite guidée des ruines du château médiéval. « Un petit peu d'histoire » En 1105 Frédéric de Montbéliard, un descendant de Charlemagne par Lothaire, fonde en Haute-Alsace le comté de Ferrette et vient s'y établir en 1125. Sa fille aînée Jeanne épouse Albert II, fils cadet d'Albert I et petit fils de Rodolphe I, les deux premiers empereurs de la lignée des Habsbourg.

A la mort de son frère Frédéric le Beau, candidat malheureux à l'élection impériale, Albert II dit le sage et Jeanne de Ferrette quittent l'Alsace pour s'installer en Autriche. Ils y choisissent Vienne comme capitale du futur empire, attribuent aux Habsbourg les armoiries de l'Autriche, créent et adoptent le titre d'archiduc.

Jusqu'à la fin de la guerre de 30 ans, les Habsbourg ont porté le titre de comte de Ferrette dont ils sont issus par la comtesse Jeanne.



En 1648 le traité de Westphalie accorde tous les biens propres de la Maison des Habsbourg sur la rive gauche du Rhin, dont le comté de Ferrette, au roi de France Louis XIV. Celui-ci offre en 1659 le domaine et le titre à son ministre le cardinal Mazarin. Vers 1775 une descendante de la nièce Hortense, duchesse de Mazarin, épouse le prince Honoré IV de Monaco. Depuis lors et bien qu'ayant vendu avant même la Révolution Française l'ensemble de leurs biens en Alsace, les Grimaldi portent légitimement le titre de comte de Ferrette.

Tous ont repris la route un peu après les 17 heures pour se diriger vers COLMAR puis à STRASBOURG, fin d'une sortie et d'une très belle journée.

Yves MULLER

## Testez vos connaissances

Solutions page 6



Est-ce un prototype Citroën GS inspiré de l'AMI 6 ?



Un air de déjà vu.. Mais de quoi s'agit-il ?

## La virée des cols vosgiens vue par l'équipe de dépannage

Cette année, contrairement aux rallyes précédents, Jean-Claude et moi-même avons effectué un grand nombre de dépannages le 1<sup>er</sup> jour. Le lendemain fut plus calme. Qui s'en plaindrait ?



Le matin s'est passé sans problème sauf pour l'équipage de la SUNBEAM ALPINE TIGER tombée en panne de pompe à essence. Ils n'ont malheureusement pas réussi à nous rejoindre pour cause de mauvaise réception satellite. Ils ont pu reprendre la route et seront dépannés le soir même par nos soins.



La plus lourde intervention se passa l'après-midi. L'AUSTIN HEALAY 100/4 du sympathique équipage CHAMBERLAIN-DELCROS tomba en panne de dynamo quelques kilomètres après le départ de la 2<sup>ème</sup> étape. Dépose de la dynamo sous une pluie battante, diagnostic : logement du roulement avant usé jusqu'à l'os, induit en piteux état, inducteurs HS. Après avoir installé un auvent de fortune et 2 heures de travail, ils ont pu repartir et rallier le parking de l'hôtel DIANA à MOLSHEIM.

Le soir, une animation particulière y régna. Nous fûmes sollicités à gauche et à droite pour des interventions diverses : pompe à essence de la SUNBEAM, essuie-glace en panne

sur une TR3, fusible claqué sur une autre TR3, moteur tournant sur 3 cylindres et dynamo HS encore sur une TR3 (???) etc. Bref, notre souper fut bien mérité.

Deuxième jour, rien à signaler le matin. Tout baigne dans l'huile. Après le repas de clôture, encore les essuie-glaces de la TR3 qui refusent tout service. Un incident très mal venu pour ces parisiens qui ont encore un demi-millier de kilomètres à faire pour rentrer sous un ciel très menaçant. On leur fit une réparation de fortune et tout rentra dans l'ordre. Pour l'anecdote, le lecteur attentif aura remarqué qu'on a dépanné que des voitures anglaises !

Francis SUSS



## La Petite Pierre 5 juin

Le beau temps n'était pas au rendez-vous en ce dimanche. Après un départ de CORA vers 9H00, nous nous sommes retrouvés à la Petite Pierre à 10H45. Quelque peu déshydratés par la route, nous avons pris un pot dans un restaurant en arrivant.



Il s'en est suivi une balade au pied du château, tant et si bien que lorsque

nous nous sommes présentés pour la visite, les guichets étaient fermés !



Cette déconvenue fut bientôt oubliée. En effet, une succulente pierrade nous attendait à Ernolsheim les Saverne à l'auberge « Daubenschlag ». Sur le chemin du retour quatre de nos amis se sont malheureusement fait

prendre au radar à Lutzebourg.



Le verre de l'amitié fut pris à Wasselone avant la séparation du groupe.

Jean-Michel KLEIN

